

Produkt Katalog

Rungen- und Verschlussysteme für einen sicheren Transport der Ladung



Kinnegrip.

SAFETY ON THE ROAD

Kinnegrip

Kinnegrip ist ein schwedisches Unternehmen, dass seit 1966 Rungensysteme für Lastkraftwagen produziert. Die langjährige Erfahrung und Tradition in der Fertigung von Rungen, kommt unseren Kunden zugute.

Unser Firmensitz und die Produktion, befinden sich in Lidköping, Schweden. Durch unser Vertriebsnetz, sind wir in Europa und Asien vertreten. Über 95 % unserer Produktion exportieren wir weltweit.

Unser technisches Know-how, unsere langjährige Erfahrung und unsere flexible Produktion ermöglichen es uns, unseren Kunden sowohl standardisierte als auch kundenspezifische Lösungen anzubieten, die ihren Anforderungen entsprechen. Unsere Produktion erfolgt im eigenen Haus mit modernsten Produktionstechniken. Alles, um sicherzustellen, dass unsere Kunden Produkte mit den höchsten Qualitätsstandards und Leistungen erhalten.

Mit Kinnegrip als Ihrem Lieferanten, erhalten Sie einen engagierten Partner mit benutzerfreundlichen und qualitativ hochwertigen Produkten.

Erhalten Sie mehr Informationen unter www.kinnegrip.se



Unsere Produkte

Kinnegrip bietet verschiedene Bordwand-Verschlussysteme in drei Produktfamilien an. Die Produkte sind in Stahl, Aluminium und verzinktem Material, für leichte und schwere Nutzfahrzeuge, erhältlich



K-Rungen

Bordwandverschluss für schwere Nutzfahrzeuge



T50

Bordwandverschluss für leichte Nutzfahrzeuge



C10 Rungen

Rungen für Curtainsider.

INHALTSVERZEICHNIS

Das Unternehmen	2
K20 Klappungen	4
K5 Klappungen	6
K30 Kipperrungen	8
Festigkeit Diagramm	10
T 50 Verschlussystem	12
C 10 Curtainsider Runge	14
K9 Tipper Concept	16
Nachhaltigkeit	18
Kontakt	20



Unser Anspruch – ihnen die sichersten Verschlusslösungen anbieten zu können

K20

K20 ist ein modernes Rungensystem für Pritschenaufbauten, zum Verschließen der Bordwände für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge

K20 ist ein benutzerfreundliches und flexibles Rungensystem, dass in verschiedenen Höhen und Konfigurationen erhältlich ist. Ausgelegt für Bordwände ab 400 mm, erhältlich in KTL-beschichtetem, oder verzinktem Stahl und Aluminium.

Die Runge, die über eine eingebaute Ladungsinendruckerken- nung verfügt, lässt sich leicht herunterklappen, um beim Be- und Entladen in der Rungentasche zu hängen. Dadurch entsteht eine offene und leicht zugängliche Ladefläche mit Fokus auf gute Funktionalität, hohe Sicherheit und einfaches Handling.

- Erhältlich in Stahl und Aluminium
- Standardisierte und kundenspezifische Lösungen
- Benutzerfreundlich mit hohem Sicherheitsstandard
- Ermöglicht komplett offene Ladefläche

K20 Stahl
Light



Funktionalität

Das K20 Rungensystem ist für Pritschen mit Bordwänden konzipiert. Die Runge wird in der Rungentasche verriegelt, die an dem Außenrahmen der Pritsche montiert ist. In der Runge befindet sich ein Mechanismus, der im geschlossenen Zustand die Bordwände verriegelt. Beim Öffnen des Handhebels, gibt dieser die Bordwände frei.

Um die Runge aus der Rungentasche zu lösen, drücken Sie beide Handhebel bis zur Endposition nach unten. Anschließend kann die Runge nach unten geklappt, oder ganz herausgenommen werden, um eine vollständig offene Ladefläche zu erhalten.

Design und Sicherheit

Die Runge ist mit einer Ladungsinendruckerken- nung ausgestattet, die verhindert, dass wenn eine Ladung von innen an der Bordwand anliegt, die Bordwand geöffnet werden kann.

Es muss erst Sicher gestellt werden, dass keine Ladung anliegt, so dass diese beim Öffnen der Bordwand nicht herausfallen kann. Verfügbar in verschiedenen Längen

Rungensystem für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge



Sonderlängen auf Anfrage



400 mm

500 mm

600 mm

800 mm

1000 mm

1200 mm

Sonderlängen auf Nachfrage

K5

K5 ist ein Rungensystem für Pritschenaufbauten, zum Verschließen der Bordwände für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge.

K5 ist ein robustes Rungensystem, das in verschiedenen Höhen und Konfigurationen erhältlich ist. Ausgelegt für Bordwände ab 400 mm, erhältlich in KTL-beschichtetem Stahl.

Die K5 ist für Bordwände konzipiert. Die Runge ist am Außenrahmen der Pritsche montiert und kann einfach entfernt werden. Dadurch entsteht eine offene und leicht zugängliche Ladefläche, mit Fokus auf gute Funktionalität, hohe Sicherheit und einfaches Handling.

- Erhältlich in KTL Beschichtetem Stahl
- Benutzerfreundlich mit hohem Sicherheitsstandard
- Ermöglicht komplett offene Ladefläche



Funktionalität

Das K 5 Rungensystem ist für Pritschen mit Bordwänden konzipiert. Die Runge wird in der Rungentasche verriegelt, die an dem Außenrahmen der Pritsche montiert ist. In der Runge befindet sich ein Mechanismus, der im geschlossenen Zustand die Bordwände verriegelt. Beim Öffnen des Handhebels, gibt dieser die Bordwände frei. Um die Runge aus der Rungentasche zu lösen, drücken Sie beide Handhebel bis zur Endposition nach oben. Anschließend kann die Runge herausgenommen werden, um eine vollständig offene Ladefläche zu erhalten.



Design und Sicherheit

Um eine sichere Handhabung zu gewährleisten, ist die Runge so konzipiert, dass sie sich in zwei Stufen öffnen lässt. Drücken sie für die erste Position die Handhebel nach oben, um die Bordwand freizugeben. Lösen Sie in der zweiten Position die Runge aus dem Rungenlager, indem Sie beide Handhebel bis zur Endposition nach oben drücken.

Rungensystem für mittelschwere und schwere Nutzfahrzeuge



Verfügbar in verschiedenen Längen



400 mm

600 mm

800 mm

1000 mm

1100 mm

1200 mm

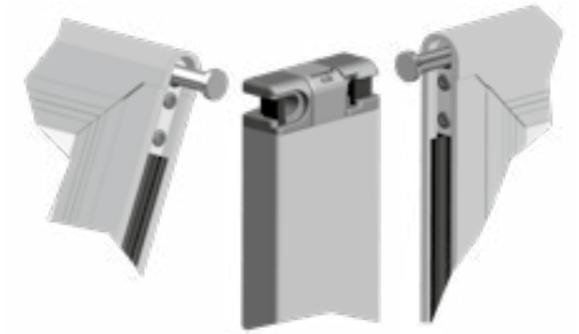
K30

K 30 ist eine Pendelrunge für Kipper.

K30 ist ein intelligentes und flexibles Rungensystem für Kipper. Die K30 ist als Seiten-, Heck- und Vorderrunge für Bordwandhöhen zwischen 600 und 1200 mm erhältlich. Die Runge ist in Aluminium erhältlich.

Die Position der Höhe des Pendelbolzens, kann zur Ausrichtung mit dem Pendellager einfach eingestellt werden. Die K30 Runge ist für Bordwände mit Fokus auf gute Funktionalität, hohe Sicherheit und einfache Handhabung konzipiert.

- Erhältlich aus Aluminium
- Einzigartiges System zur einfachen Einstellung des Pendelbolzens
- Flexibles Rungensystem für Kipper



Funktionalität

Die K30 Runge ist für Kipperbordwände konzipiert. Die Runge liegt in einer Rungentasche, die an dem Außenrahmen der Bodengruppe montiert ist.

Die K30 hat zwei Funktionen: Zum einen das Abklappen der Bordwand, zum anderen eine Pendelfunktion, die durch das Öffnen der unteren Verriegelung erfolgt.

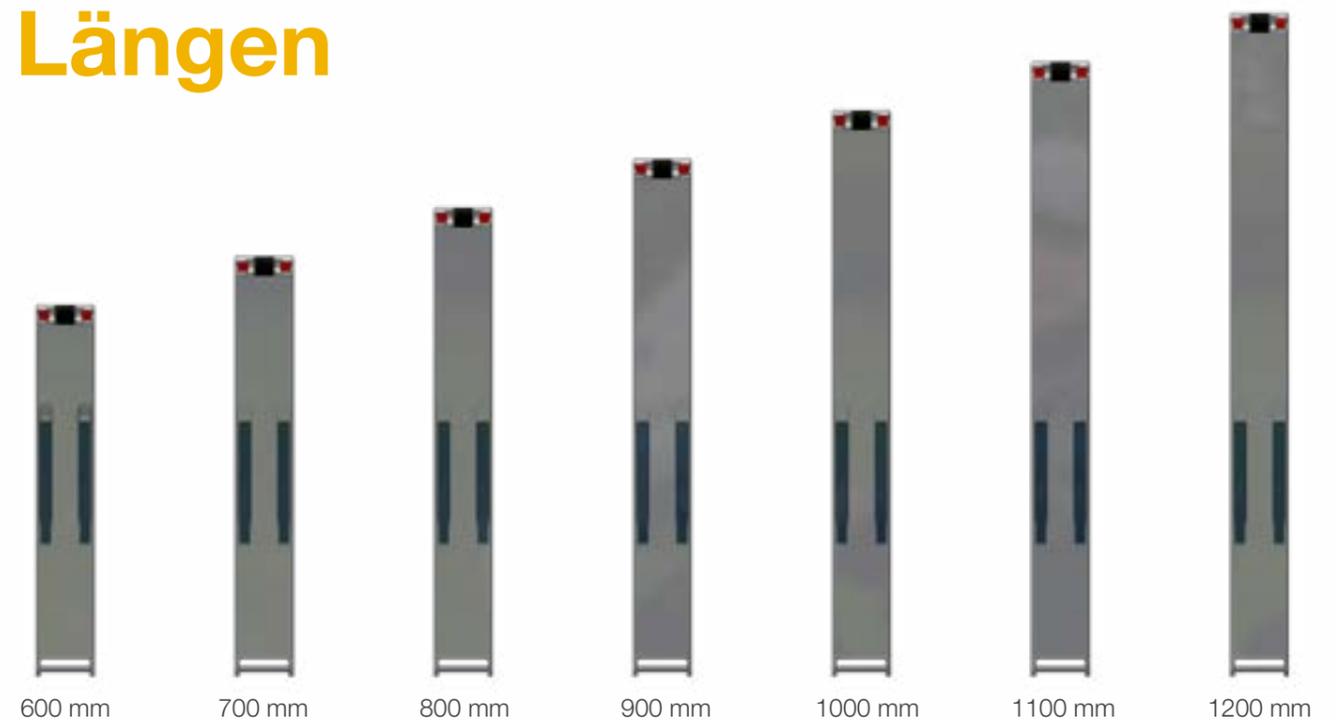
Design und Sicherheit

Die Höhenposition des Pendelbolzens, lässt sich leicht für die Anpassung an das Pendellager einstellen. Die Einstellung erfolgt über ein verschiebbares Schraublech im Einfassprofil der Bordwand. Um die Runge aus der Rungentasche zu lösen, müssen beide Handhebel bis in die unterste Position gedrückt werden. Die Runge lässt sich dann nach unten abklappen und hängt im Rungenlager herab, oder wird entfernt. Das Ergebnis ist eine völlig offene Ladefläche.

Pendelrunge für Kipper



Verfügbar in verschiedenen Längen



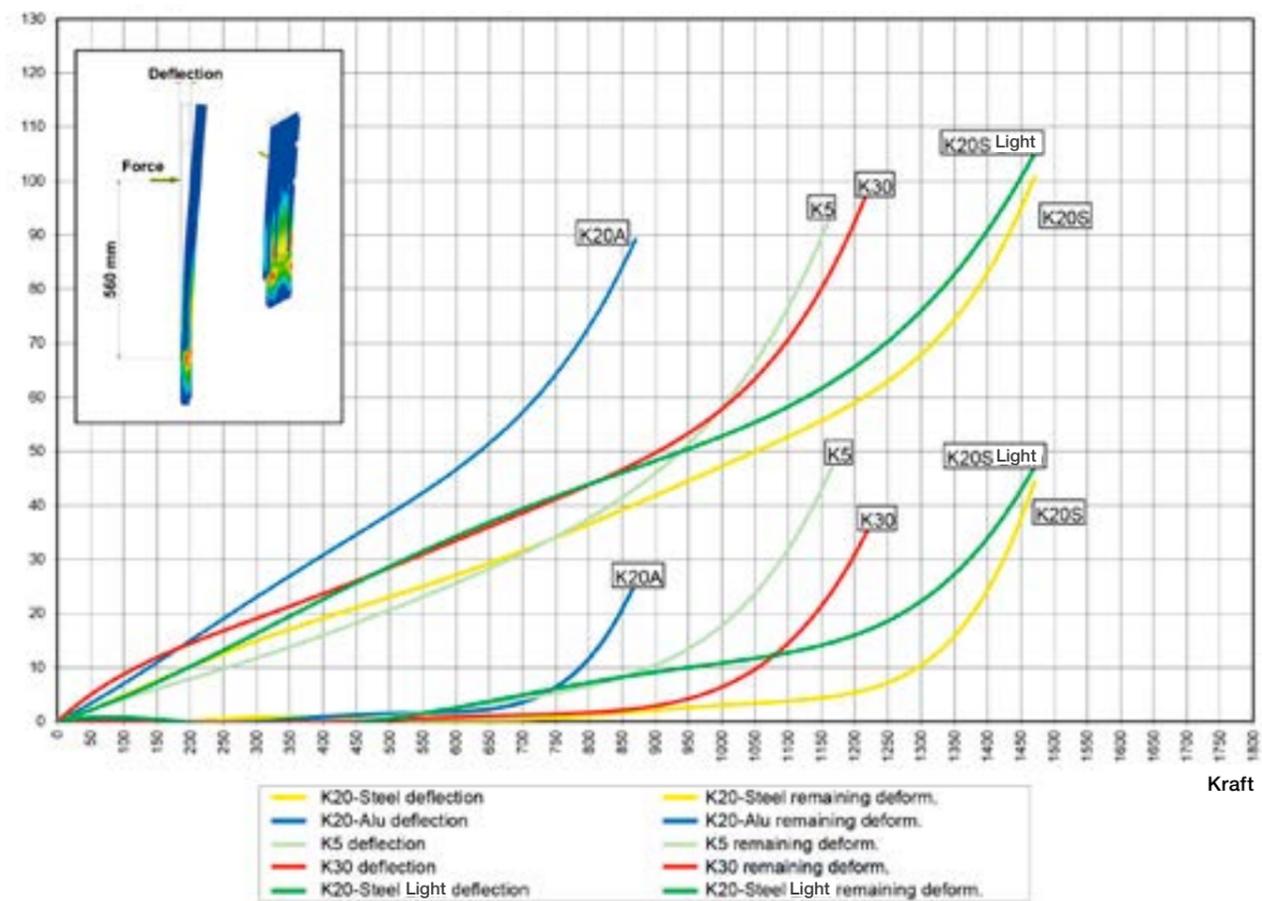
Festigkeit Diagramm

Die Runge – ein wesentlicher Bestandteil des Aufbaus.

Die Runge ist ein wesentlicher Bestandteil der Konstruktion. Unser K-Rungensystem wurde entwickelt, um die Anforderungen gemäß EN 12642XL zu erfüllen.

Unsere Produktpalette umfasst sowohl leichte als auch schwere Rungentypen. In jedem Fall muss zwischen Festigkeit und Gewicht abgewogen werden, um den spezifischen Anforderungen gerecht zu werden.

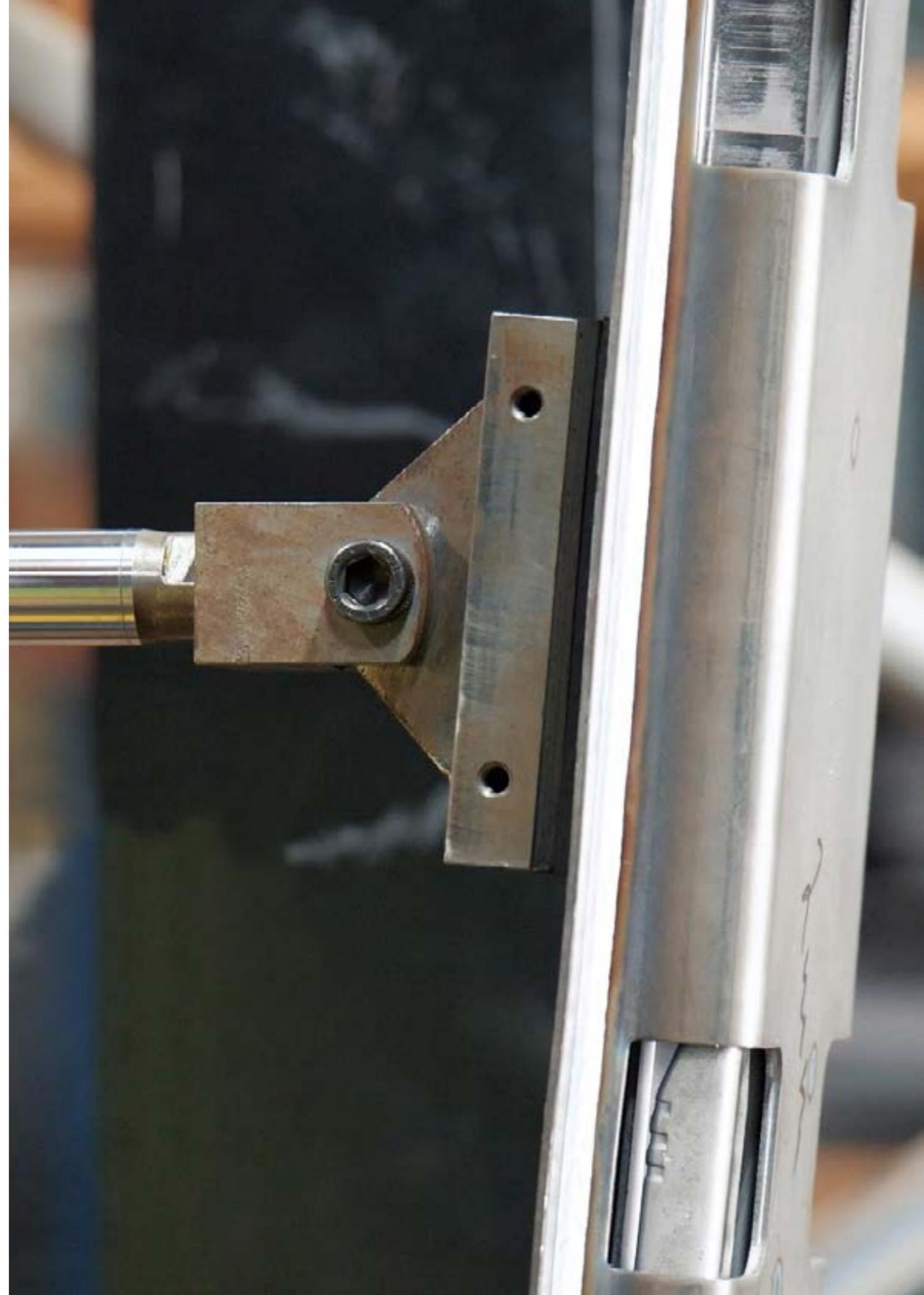
Verformung mm



- Ein wesentlicher Bestandteil des Aufbaus
- Entwickelt gemäß EN 12642XL

Die oberen Linien zeigen die Durchbiegung der Runge, bei den unterschiedlichen Kräften.

Die unteren Linien zeigen die elastische Verformung der Rungen, bei den unterschiedlichen Kräften.



T50

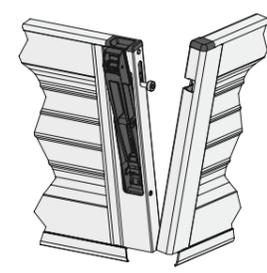
T50 ist ein modernes Verschlusssystem für leichte Pritschenaufbauten.

T50 ist ein intelligentes und flexibles Verschlusssystem für leichte Nutzfahrzeuge und Anhänger. T50 ist in verschiedenen Bordwandhöhen, ab 300 mm erhältlich. T50 ist aus Aluminium gefertigt, was ein geringes Gewicht ergibt.

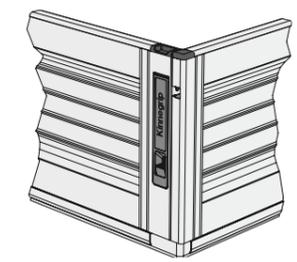
Das Verschlusssystem verfügt über integrierte Sicherheitsfunktionen und wird direkt seitlich an der Bordwand montiert, wodurch eine offene und leicht zugängliche Ladefläche, mit Fokus auf gute Funktionalität, hohe Sicherheit und einfache Bedienung entsteht.

- Geringes Gewicht
- Eingebaute Sicherheitsfunktionen
- Leicht zu montieren
- Komplett offene Ladefläche

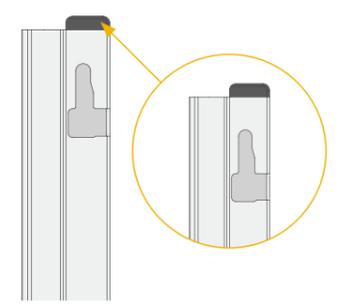
Verschlusssystem für leichte Nutzfahrzeuge



Geöffneter Verschluss



Geschlossener Verschluss



Integrierte Ladungsinnendruckerkennung



Geschlossener Verschluss



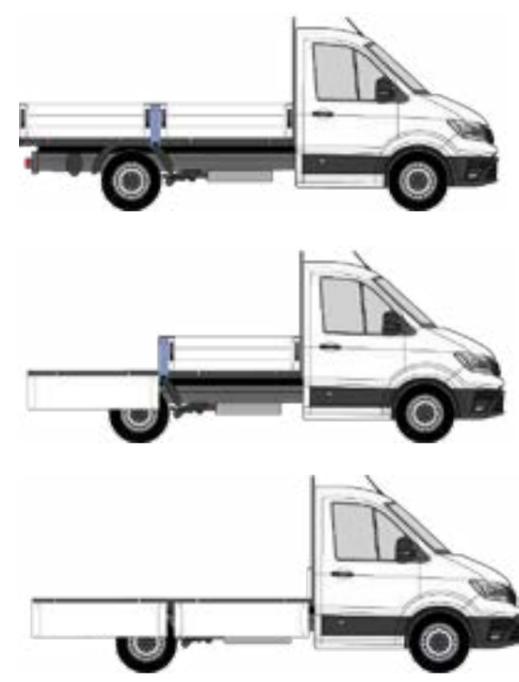
Geöffneter Verschluss

Funktionalität und Sicherheit

Durch die Form des Schließmechanismus werden herausstehende Teile in geschlossener und geöffneter Stellung minimiert. Der Handhebel besitzt eine Sicherheitssperre, die ein unbeabsichtigtes Öffnen verhindert. Die Ladungsinnendruckerkennung lässt das Öffnen des Handhebels nur zu, wenn von innen an der Bordwand keine Ladung anliegt.

Seitenrunga

Die Seitenrunga wird zusammen mit 2 x T 50 Verschlüssen, die direkt an der Bordwand montiert sind, verbaut. Die Seitenrunga wird mit einem Handgriff aus dem Rungenlager gelöst, so dass man bei abgeklappten Bordwänden, eine durchgehende offene Ladefläche erhält.



Seitenrunga

Verlängertes Stirnwandprofil

Die vorderen Profile sind auch in einer Länge von 1.600 mm, zur Integration einer hohen Stirnwand erhältlich.

Stirnwandprofil



C10

C10 ist eine sichere und benutzerfreundliche Runge für Curtainsider

Das C10 Rungensystem ermöglicht viele flexible Lösungen. Zubehör wie feste, teleskopierbare und federnden Topps, sowie Rungeaufwagen runden das umfassende Baukastensystem ab. Die Runge ist aus hochfestem niedrig legiertem (HSLA) Stahl gefertigt und gemäß EN12642 getestet. C10 kann leicht an spezifische Fahrzeuganforderungen angepasst werden.

- Einhandbedienung
- Flexibel durch kombinierbare Optionen
- Leichte Seitwärtsbewegung der Rungen durch die spezielle Laufwagenkonstruktion
- Einfache Einstellmöglichkeiten zur Änderung der Rungenhöhe
- Ein niedriges Rungenlager 96 mm



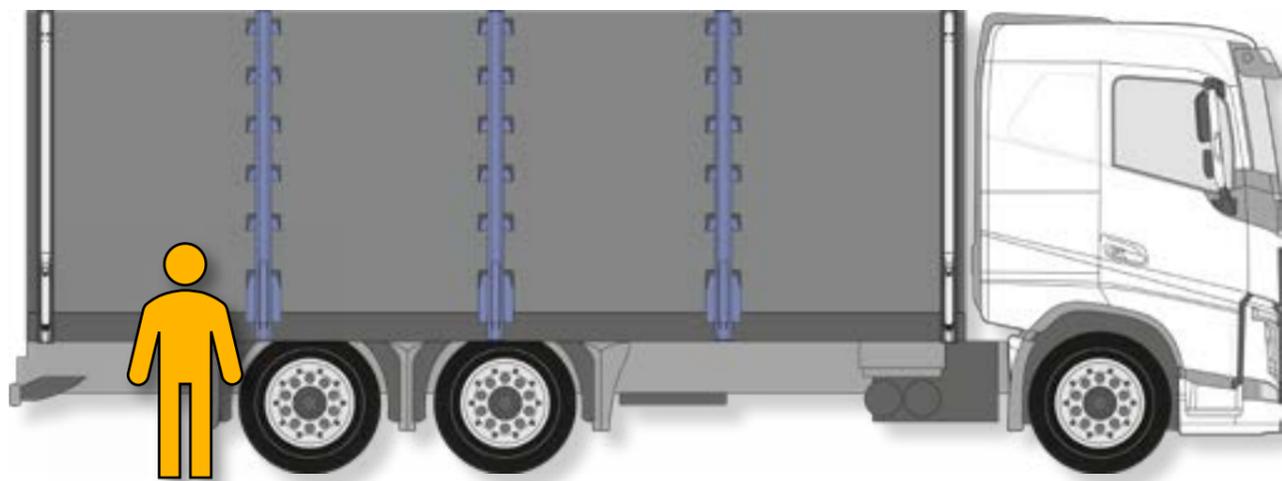
Funktionalität

C10 wird auf die gewünschte Höhe eingestellt und montiert. Der Laufwagen sitzt am oberen Ende des Rungentopp-Profils und läuft im Dachprofil. Das Rungenlager wird an dem Aussenrahmen angeschweißt oder angeschraubt. C10 wird mit festem, teleskopierbarem oder federndem Topp montiert. Rungen mit Federtopp-Variante, lassen sich leichter handhaben. Der Laufwagen ermöglicht eine leichte Seitwärtsbewegung der Runge, ohne zu verkanten. Die Länge der Rungen lässt sich vom Boden aus, über eine eingebaute Höhenverstellung ändern.

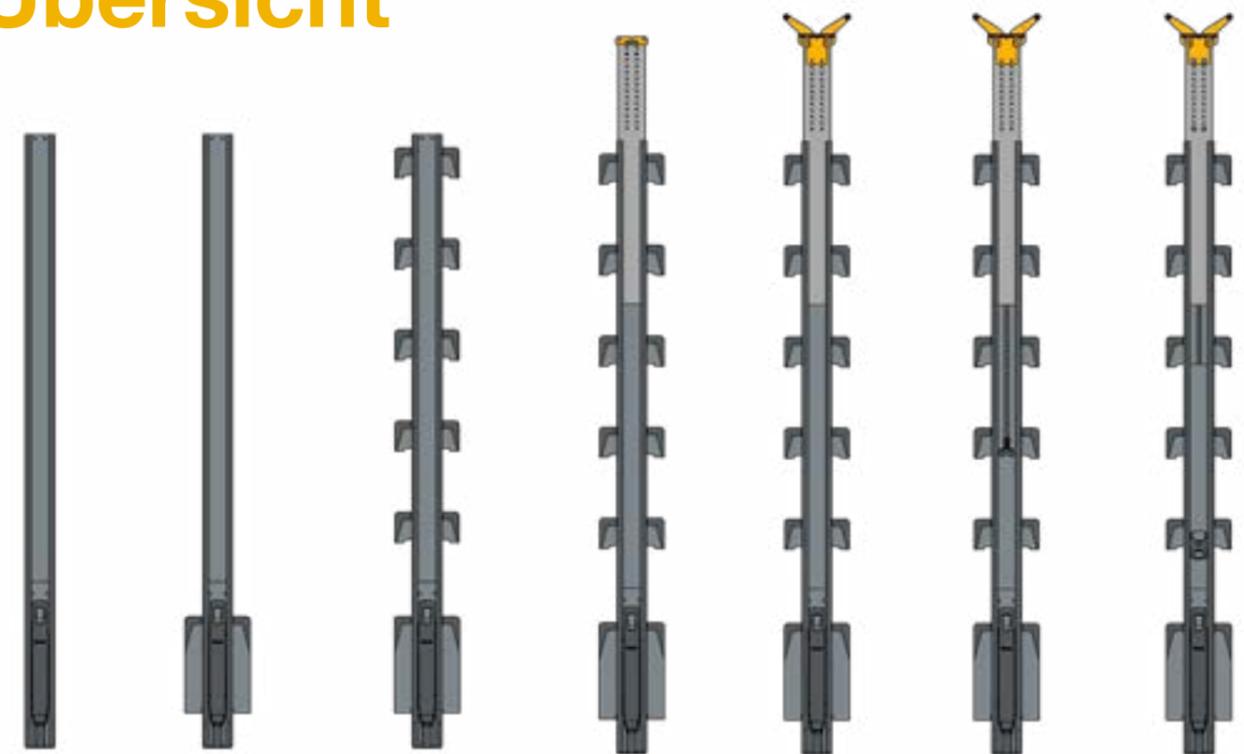
Design und Sicherheit

Einhandbedienung mit eingebauter Sicherheitssperre für eine einfache und sichere Handhabung. Änderung der Rungenhöhe durch verschiedene Funktionen und Zubehör. Das Federpaket erlaubt eine Anhebung des Daches und eine einfache Handhabung. Das niedrige Rungenlager ermöglicht einen flachen Aussenrahmen.

Curtainsider für Motorwagen und Anhänger



Übersicht



K9 Kipperrungen Konzept

K9 ist ein Bordwand-Kipper Rungensystem für leichte Nutzfahrzeuge.

K9 ist ein intelligentes und flexibles Verriegelungssystem für Kipper mit einem einzigartigen Design. Die geschlossene Oberfläche der Runge, verleiht ein glattes und modernes Erscheinungsbild und bietet gleichzeitig ein funktional einzigartiges Benutzererlebnis.

In wahren Kinnegrip State-of-the-Art-Geist.

- Einzigartiges Design
- Glattes und modernes Erscheinungsbild
- Flexibles System
- Kinnegrip-Benutzererfahrung



Nachhaltige Zukunft

Klimawandel, Bevölkerungswachstum und veränderte Lebensstile, stellen uns vor große Herausforderungen und die Entscheidungen, die wir heute treffen, werden unsere Zukunft beeinflussen. Zusammen können wir einen Unterschied machen. Indem wir effiziente und klimafreundliche Transportlösungen entwickeln, zirkulär denken und vor allem bewusste Entscheidungen treffen, die eine nachhaltige Zukunft unterstützen.

Wir bei Kinnegrip haben uns entschieden, zu einer nachhaltigeren Zukunft beizutragen, indem wir bewusste und nachhaltige Entscheidungen auf der Grundlage von Kreislaufdenken treffen. Wir können nicht alles tun, aber wir können Verantwortung übernehmen für das, was wir beeinflussen können.

Das bedeutet, dass wir:

- So weit wie möglich Rohstoffe, die recycelt und wiederverwendet werden können, verwenden
- Wann immer möglich Energie aus erneuerbaren Quellen verwenden
- Wir investieren aktiv in Prozesse, die unseren Verbrauch von Wasser, Strom und fossilen Brennstoffen reduzieren
- Wir entwickeln kontinuierlich neue und leichtere Produkte, die eine geringere Auswirkung auf das Klima haben
- Wenn möglich, beziehen wir die Materialien lokal, um Transporte zu reduzieren

Möchten Sie mehr darüber erfahren, was wir getan haben und machen werden und wie es unseren Kunden hilft, nachhaltigere Lösungen zu entwickeln?

Dann besuchen sie uns auf www.kinnegrip.se





 Kinnegrip AB
Lindhagsgatan 6
531 40 Lidköping
SWEDEN

 +46 510 890 00
 info@kinnegrip.se



Unsere Produkte finden sie bei
unseren lokalen Vertriebspartnern

 kinnegrip.se



Kinnegrip.
SAFETY ON THE ROAD